

MUTUALISMO Y COOPERACION

LA CASA PROPIA

Un gran proyecto en vías de realizarse

Desde que la Federación Obrera Marítima logró afirmarse en el gremio...

La intensa lucha que durante tres años ha sostenido el gremio...

El Consejo Federal, teniendo en cuenta la necesidad imperiosa de crear un vasto organismo de cooperación y mutualismo...

Actualmente, únicamente el sindicato de mozos y cocineros, la sociedad de Capitanes y Prácticos...

Por otra parte, la intensidad de la lucha antiparlamental...

Para llevar adelante esta empresa — que ha de contar desde ya con la simpatía de todo el gremio...

Esta entidad — cuyo capital será integrado por medio de acciones...

Dada la índole de la institución, creemos obtener el concurso de la Unión Naval y Sociedad de Capitanes...

El edificio social y la gran cooperativa — en su amplio servicio de mutualidad...

En el número próximo — probablemente — daremos a conocer el proyecto...

Entre tanto, aporramos cada un nuestro grano de arena para llevar a feliz término esta iniciativa.

LA SOLIDARIDAD

Debe ser practicada entre todos los obreros que están afiliados a los sindicatos...

Contra la reacción capitalista

En el número pasado, con el propósito de no retrasar su publicación...

Sin embargo, queremos hacer resaltar la magnitud del mismo y manifestar que conplotamente acertada la resolución...

El hecho de que se hallaron representados más de 150 sindicatos de la Capital y pueblos circunvecinos...

Podemos felicitarlos a la reacción capitalista ha servido para precipitar la desarticulación...

La concentración capitalista, en este caso, ha beneficiado a la clase obrera que pretendía dejar sin defensa...

Los trabajadores vislumbraron los propósitos siniestros de la Asociación del T...

Y esta situación de hecho, real y palpable, tuvo más eficacia que muchos años de prédica unionista...

El Congreso extraordinario — por esa razón — ha sido altamente halagador...

Y es así, como frente a la unidad del capitalismo, hecha por encima de todos los atomismos...

Para llevar adelante esta empresa — que ha de contar desde ya con la simpatía de todo el gremio...

Esta entidad — cuyo capital será integrado por medio de acciones...

Dada la índole de la institución, creemos obtener el concurso de la Unión Naval y Sociedad de Capitanes...

El edificio social y la gran cooperativa — en su amplio servicio de mutualidad...

En el número próximo — probablemente — daremos a conocer el proyecto...

Entre tanto, aporramos cada un nuestro grano de arena para llevar a feliz término esta iniciativa.

LA SOLIDARIDAD

Debe ser practicada entre todos los obreros que están afiliados a los sindicatos...



Este será el resultado final de la actual agitación capitalista, fomentada y sostenida por la Asociación del "Trabajo" y su guardia pretoriana: La Liga Patriótica Argentina.

agitaciones que no crean situaciones de hecho. Creemos, por ello, indispensable indicar la urgente necesidad de colocarse en condiciones de afrontar la lucha...

NUESTRA ACCIÓN

Aplicación del "boycot" — Terminación del conflicto con el frigorífico Armour — Triunfo completo de la Federación...

Los escorpiones que despostraban en el fenecido boletín de la Asociación del "Trabajo"...

Más por un deber de informar a los camaradas marítimos que para ocuparnos de las tonterías que puecan dudar de los avalados de la entidad capitalista...

Y hacemos crónicas: Remolcador "Rodolfo B." y chata "F. L. Z. Núm. 3".

Como culminación de esta campaña se realizó una manifestación pública en toda la república...

Por lo demás, hemos de manifestar nuestro entusiasmo en lo que respecta a una reacción saludable de la cámara joven...

Los hechos de fuerza y que desprecian las

los pueblos de la república a manifestar su condena y repudio a la gritería legislativa obrera, despreciando la manifestación de fuerzas, exteriorizada democráticamente...

Por su parte, el capitán del remolcador presentase a la subprefectura a formular la exposición que transcribimos a continuación:

"En la oficina de la Ayudantía Marítima del Puerto de Barranqueras, Territorio Nacional del Chaco, República Argentina, a los siete días del mes de marzo del año mil novecientos diez y nueve...

En la vista del giro que tomaban las cosas, intervino de inmediato la seccional Barranqueras, elevando a la subprefectura la siguiente nota:

"Barranqueras, marzo 7 de 1919 (6.30 p. m.). Señor Subprefecto del puerto de Barranqueras, S/D. — Muy señor mío: Tenemos el agrado de comunicarle a usted que en conocimiento esta Federación de que está por salir de este puerto el remolcador "Rodolfo B."...

En la vista del giro que tomaban las cosas, intervino de inmediato la seccional Barranqueras, elevando a la subprefectura la siguiente nota:

"Barranqueras, marzo 9 de 1919. — Señor Secretario de la Federación Obrera Marítima, Presente. — Esta autoridad no tendría inconveniente alguno en hacerle conocer el resultado, con respecto a cualquier caso el convoy debería ser

agitaciones que no crean situaciones de hecho. Creemos, por ello, indispensable indicar la urgente necesidad de colocarse en condiciones de afrontar la lucha...

Por su parte, el capitán del remolcador presentase a la subprefectura a formular la exposición que transcribimos a continuación:

"En la oficina de la Ayudantía Marítima del Puerto de Barranqueras, Territorio Nacional del Chaco, República Argentina, a los siete días del mes de marzo del año mil novecientos diez y nueve...

En la vista del giro que tomaban las cosas, intervino de inmediato la seccional Barranqueras, elevando a la subprefectura la siguiente nota:

"Barranqueras, marzo 7 de 1919 (6.30 p. m.). Señor Subprefecto del puerto de Barranqueras, S/D. — Muy señor mío: Tenemos el agrado de comunicarle a usted que en conocimiento esta Federación de que está por salir de este puerto el remolcador "Rodolfo B."...

En la vista del giro que tomaban las cosas, intervino de inmediato la seccional Barranqueras, elevando a la subprefectura la siguiente nota:

"Barranqueras, marzo 9 de 1919. — Señor Secretario de la Federación Obrera Marítima, Presente. — Esta autoridad no tendría inconveniente alguno en hacerle conocer el resultado, con respecto a cualquier caso el convoy debería ser

sacado del puerto de Barranqueras, para la cual ya tenían el personal completo a bordo, quienes levantaban presión y preparaban las maniobras para zarpar cuando antes. Que en vista de esta manifestación desistieron del propósito de enviar el telegrama...

Por estas razones pide se ampare a él, como a los demás tripulantes, que en ningún momento se negaron a continuar el viaje...

Por estas razones pide se ampare a él, como a los demás tripulantes, que en ningún momento se negaron a continuar el viaje...

Por estas razones pide se ampare a él, como a los demás tripulantes, que en ningún momento se negaron a continuar el viaje...

Por estas razones pide se ampare a él, como a los demás tripulantes, que en ningún momento se negaron a continuar el viaje...

Por estas razones pide se ampare a él, como a los demás tripulantes, que en ningún momento se negaron a continuar el viaje...

Por estas razones pide se ampare a él, como a los demás tripulantes, que en ningún momento se negaron a continuar el viaje...

Por estas razones pide se ampare a él, como a los demás tripulantes, que en ningún momento se negaron a continuar el viaje...

Por estas razones pide se ampare a él, como a los demás tripulantes, que en ningún momento se negaron a continuar el viaje...

Por estas razones pide se ampare a él, como a los demás tripulantes, que en ningún momento se negaron a continuar el viaje...



Acción Sindical Internacional

Mientras en todos los países del mundo el proletariado se agita y lucha por mejorar las condiciones de trabajo...

En Stettin, los tranviarios y obreros de las compañías de gas, electricidad y agua se han declarado en huelga por solidaridad con los agrarios.

Metalúrgicos.— En Hamburgo, los obreros metalúrgicos hicieron abandono del trabajo para protestar contra las medidas militares adoptadas por el general Van Letart.

Cargadores.— Los cargadores del puerto de Barcelona se han declarado en huelga. Para la vuelta al trabajo piden un jornal de 15 pesetas.

Muerte de patronos.— Textualmente reproducimos los telegramas que publicamos los días burgueses...

Conflicto minero en Asturias.— Los parlamentarios socialistas han dirigido un mensaje al gobierno...

Según el mensaje, en aquella región minera más de un millón de mineros su trabajo debido a la falta de medios de transportes para llevar a las provincias el carbón que se encuentra abarrotado en las bocas de las minas.

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

Huelga Agraria

En la provincia de Pinar del Rio y parte de la Presia Oriental, los obreros agrarios se han declarado en huelga...

En Stettin, los tranviarios y obreros de las compañías de gas, electricidad y agua se han declarado en huelga por solidaridad con los agrarios.

Metalúrgicos.— En Hamburgo, los obreros metalúrgicos hicieron abandono del trabajo para protestar contra las medidas militares adoptadas por el general Van Letart.

Cargadores.— Los cargadores del puerto de Barcelona se han declarado en huelga. Para la vuelta al trabajo piden un jornal de 15 pesetas.

Muerte de patronos.— Textualmente reproducimos los telegramas que publicamos los días burgueses...

Conflicto minero en Asturias.— Los parlamentarios socialistas han dirigido un mensaje al gobierno...

Según el mensaje, en aquella región minera más de un millón de mineros su trabajo debido a la falta de medios de transportes para llevar a las provincias el carbón que se encuentra abarrotado en las bocas de las minas.

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

En el paréntesis que abrirá la lucha no se sabe aún quién escribirá su victoria, espermamos que seamos nosotros los vencedores...

HUELGA PORTUARIA EN MONTEVIDEO

TEXTO DEL PLEGO DE CONDICIONES

RESOLUCIÓN DEL CONSEJO FEDERAL

Como estarán informados los compañeros por las noticias que publicamos los días burgueses, el día 23 de julio, a las 5 p. m., se declaró la huelga en los puertos de la vecina república.

Se ha llegado a adoptar esta medida de fuerza, en virtud de la intransigencia del patrono-estadista.

Además de no dar satisfacción al pedido de mejoras que hiciera la F. O. M. T., manteniéndose suspendidos a una cantidad de camaradas y habían tomado militarmente el puerto de Montevideo.

Ahora, los bravos marítimos de la vecina orilla y los obreros portuarios en general, se hallan en plena batalla, teniendo a su frente al capitalismo ensobrecido, al estado tiránico y al ejército mercenario y servil.

No dudamos que la lucha ha de requerir grandes sacrificios, que habrá que vencer una injusta actividad, pero, sabemos que esas condiciones son naturales en los hijos del trabajo y por ello concebimos una pronta y terminante victoria que haga desaparecer para siempre más, el torpe sudor del alcoholista Labadie y la corte de parásitos que le sigue.

El pedido no puede ser más modesto, como pueden constatarlo los lectores, por la transcripción que a continuación hacemos:

Tráfico del Puerto.— Sueldos, marineros, 60,00; patronos y contramaestros, 70,00; jornaleros por día, 3,00; jornaleros, en días feriados, 4,50; jornala nocturna, 6. Se suprimirán los medios jornales. A los guardianes de noche, fuera de escalera, 6,00.

Descanso: un día por semana. Salvatajes: sueldo diario, 6,00 y 50 por 100 de aumento de los sueldos, en caso de obtenerse éstos.

Descanso: se harán con 4 hombres y no se podrá cargar sobre los hombros peso mayor de 60 kilos.

Relevos: son obligatorios después de 24 horas seguidas de trabajo.

Vapores de cabotaje y buques a motor.— Tráfico de contramaestros, 8 50,00; marineros, 42,00; marineros, 40,00; cocineros, 50,00; mozos, 30,00; ayudantes de cocina, 25,00.

(Vapores de la carrera al Brasil y Paraguay): marineros, 8 45,00; marineros, 47,00; contramaestros, 60,00; cocineros, 50,00; mozos, 35,00; ayudante de cocina, 25,00.

La Federación indicará el número de cada tripulación en los vapores de más de mil toneladas de registro.

Embarcaciones de vela.— Sueldos: marineros, 30,00; cocineros, 35,00; contramaestros, 35,00.

Descanso: inmediato al llegar a puerto y 24 horas después del trabajo de mano obra.

VIDA DE A BORDO

MEDIDA DISCIPLINARIA

Al dar a publicidad el acta de la actuación de la comisión mixta y de la resolución tomada por la sociedad de capitanes, manifestamos nuestra conformidad con ella, que tiende a eliminar de nuestro medio los casos de indisciplina que conspiran contra la estabilidad de la organización.

Es lamentable, por otra parte, la actitud adoptada por el capitán Rodríguez, que evidencia su poco respeto por las disposiciones de la propia organización y su espíritu autoritario y despectivo, contrario, por lo mismo, a la buena armonía que debe reinar entre la familia marítima.

Debemos consignar, también, que el mismo temperamento que la sociedad de capitanes, practica la Federación, puesto que en diversas ocasiones ha tenido que hacer desembarcar a tripulaciones que no observaban la disciplina debida; entre otras, está el caso reciente del Ferry, Luisa Carbo, cuya tripulación quería imponer al capitán el desembarco de un tripulante. Intervino la Federación y habiendo constatado que la tripulación no tenía razón, le hizo ver que si la sociedad continuaba trabajando con ese tripulante, debía desembarcarlo. Y así se hizo.

Estos actos de disciplina han merecido siempre el apoyo de todos los miembros de la Federación, conformidad que se manifiesta por intermedio de las asambleas, donde se da cuenta de los mismos.

Por esa razón, al mismo tiempo que censuramos la actitud del capitán del vapor Bruselas, dejamos expresa constancia de nuestro aplauso por el dispuesto de la sociedad de capitanes.

ASUNTOS CAPITAN-TRIPULACION DEL VAPOR "BRUSSELS"

El día 25 de junio, a las 9 de la mañana, se recibió en esta secretaría una nota firmada por el señor capitán del vapor "Bruselas", don Antonio Rodríguez, en la cual dice que adjunta copia de otra nota con la misma fecha eleva a la F. O. M., copia que en efecto se acompañó y que obra en esta oficina.

En la nota que cita la nota-copia de referencia son:

Que el día 15 del mes en curso habíase base el buque en el puerto de Corrientes haciendo operaciones de carga, el capitán Rodríguez, y dijo que le indicaron lo que debía hacer con la tripulación, contestándole la gerencia de la sociedad que ella no podía aconsejarle ninguna temporalmente, en cambio, en cambio, antes de tomar ninguna determinación, debía consultar la opinión del presidente; a las 11 vuelve a hacer la misma pregunta y como la contestación de la gerencia fue negativa, en cambio, el señor Rodríguez dijo: "que ya no estaba dispuesto a tolerar más, que daría cuenta a la prensa, que despediría a todo el personal y que en seguida haría la gestión en la Adunata para que la mandaran a nuevos tripulantes." La gerencia le aconseja calma, diciéndole que la Comisión de Embargo, si comprendía que estaba de su parte la razón, le haría respetar su autoridad. Esta vez el capitán Rodríguez, y como el señor Rodríguez insistiera en la cuestión, le dijo que estuviese tranquilo, que a las 5 de la tarde se resolvería lo que debía hacer a las 8 de la mañana del día siguiente.

A las 3 p. m. vuelve de nuevo e insiste ante la Gerencia de la Sociedad que le aconsejara lo que debía hacer, pero como ésta notara que el interpelante estaba al tanto de los antecedentes, le manifestó el contrato que hiciera lo que creyese oportuno, como si le parecía que despidiese a la tripulación o que la dejase.

A las 8.30 de la noche regresa el presidente al acta de la sesión que se celebró en el halla con la Federación a los efectos de que nombre los delegados que deben componer el tribunal para dar solución al asunto vapor "Bruselas" y de allí le contestó el secretario de la Federación, que el día 18, están en esta Secretaría los delegados que forman parte del tribunal.

El presidente, en este mismo instante avisa al señor Rodríguez para que a las 8 de la mañana se reúna en la Secretaría para continuar más extendido que a las 3 de la tarde, empezó a decir que no aceptaba lo dispuesto y que por la mañana daría vales a toda la tripulación y pediría otra para la Adunata. El presidente le contestó que no fuese intranquilizado, que si tenía razón se le daría y que no extremara las cosas.

El señor Rodríguez habla las escaleras frías y se enfrenta con el secretario que el tribunal de arbitraje debía reunirse para resolver el asunto, pero como ya estaba en condiciones pésimas, no atendió el aviso y bajó las escaleras con furia, murmurando que él había lo que quería hacer.

Como cada uno de los delegados se reunió a las ocho y media de la mañana, le componen Paulino G. Valador, Mariano Breccia, Antonio Damico, Juan Ruda y Sebastián Cittadini, por la sociedad; Cisneros, Toledo, Verón y un timonero del "Bruselas" por la Federación Obrera Marítima.

Abierto el acta bajo la presidencia del señor Valador, los delegados de la Federación hacen entrega de una nota escrita encripta por ellos tripulantes; esta nota lleva fecha 29 de julio y en ella dice: "Que el día 18, estando el buque amarrado al muelle de Corrientes y teniendo a su bordo una cantidad de cameros de frías que a ellos no les correspondía descargar, sino a peones de tierra que ponen los cargadores como de costumbre, pero, como el capitán apurase al dueño de la carga para que sacara de inmediato dichos cameros, éste le contestó que si tenía apuro que lo hiciera descargar con los marineros; entonces el capitán, haciendo atención a lo dicho por el señor cargador, ordenó la descarga, pero éstos le dijeron que a ellos no les correspondía, pero que si pagaban extra no tenían inconveniente en bajarlos, pero que ya habían terminado su trabajo y no querían bajarlos más."

Que el día 19, hallándose el buque amarrado en el puerto de la Asunción, si en esa noche se realizaran operaciones de carga y descarga y que a las 20 habiendo trabajado la extra de 12 a. m. a 1 p. m. y de 7 p. m. a 11 p. m. el día 21 de la mañana a 1 p. m., el contramaestre, a las 5 de la tarde, les dijo que había orden de trabajar, pero como algunos marinos se hallaban afectados de la influenza que reinaba a bordo, se le comunicó al contramaestre que no trabajaban, y que éste no les hizo observación alguna ni tampoco el capitán, mientras que, si el capitán les hubiese exigido—dicen—aunque enfermos, hubieran cumplido su orden.

Analizada esta nota y de la capitán y siendo contradictorias las observaciones que se hacen tanto en una como en la otra, el tribunal resuelve nombrar una comisión para que se constituya en el buque e investigue lo ocurrido. Esta comisión la componen los señores Juan Ruda, Juan Villalba y Sebastián Cittadini, por los capitanes, y Verón, Toledo y Cisneros por la Federación.

Esta comisión regresa a las 11.30 e informa que según se desprende de las declaraciones obtenidas a bordo, recae culpabilidad en los tripulantes en cuanto se refiere al puerto de Asunción, pero también aparece culpado el capitán en su forma de ordenar los trabajos, mas se ha notado que éste en diversas ocasiones lo ha tenido que acompañar a subir la planchada en completo estado de ebriedad.

Declara también uno de los buques del buque, que él no puede justificar lo que ocurrió con la tripulación, pero sí dice que el capitán es bastante violento en sus formas de expresarse y que acostumbraba a excederse en su estado normal con frecuencia y que por eso está perturbado el orden en el buque.

De acuerdo con las declaraciones expresadas y resultando que las dos partes litigantes se encuentran comprometidas,

se resuelve por unanimidad convocar a uno y otros y que sigan su trabajo dentro del orden correspondiente, a fin de evitar perjuicios a un tercero que es el armador y molestias a los pasajeros de la Adunata, nombrándose un delegado por cada una de las instituciones para que en adelante consten los hechos que se produzcan e informen.

Se llama al capitán y se le comunica la resolución, pero éste se muestra intranquilizado y no acepta lo resuelto, manifestando que si no sale más con la misma tripulación y que por consiguiente se nombre otro capitán para su reemplazo.

A las 3 de la tarde una comisión de la Sociedad se apersonó al director del personal de la compañía propietaria del buque. Este no la atendió, manifestando que estaba muy ocupado porque tenía que ir con el capitán a la Adunata sobre el asunto del "Bruselas". La comisión pudo comprender que el capitán, al notar la presencia de ésta, se ocultó, retirándose tanto en el director del personal como en el capitán mencionado, que había un propósito oculto. Los delegados sociales quisieron cerciorarse de lo que ocurría y resolvieron comparecer en la Adunata, con la intención de allí se encontraban las dos personas indicadas.

Estos señores plantearon el caso del personal y la delegación planteó el desmoronamiento del capitán. El presidente de la comisión de arbitraje, contestando el señor administrador que si el capitán no aceptaba lo resuelto, nada había que hacer en el asunto, si no que la empresa nombrara otro capitán y sus condiciones de lo contrario que buscara otra tripulación y saliera con ella.

Los delegados dan cuenta a la Sociedad de lo ocurrido y ésta resuelve que el capitán Rodríguez quede a disposición de la C. D. hasta que ella acuerde la solución de su falta.

Luego habla por teléfono el director del personal y pide que se permita al capitán Rodríguez salir con el "Bruselas" y que el capitán Rodríguez pase a bordo del "Helios". La comisión concedió el primero y rechazó el segundo.

EN LOS VAPORES "BENA" Y "HELIOS"

En estos dos paquetes de pasajeros habían desaparecido—en forma misteriosa—los relojes que llevaban en la timonera. Y como estos objetos no aparecieron y habrían sido accesorios en los momentos que no corresponden a los señores la guardia y los timoneros estaban francos, la Federación Obrera Marítima, de acuerdo con la sociedad de capitanes, prácticos, etc., resolvió no acceder a la pretensión de la empresa que quería cobrar a razón de ochenta pesos cada uno, a los timoneros y seceras.

Las empresas persistían en sus trece, pero los delegados manifestaron que algunos obreros ya podían hacerse cargo de ese pago, puesto que las puertas de las timoneras no revestían ninguna seguridad, ya que estaban de llaves cavares.

Por último tuviera que deponer su pretensión y los camaradas timoneros 7 seceras se libraron de abonar una suma, cuyo pago—en justicia—no les correspondía.

VAPOR "ARGENTINO"

Todos los que conocen la navegación del Bona, no ignoran que los trabajos realizados por el personal de cubierta, es arriesgado y peligroso por las condiciones naturales del mar, máxime en las horas de baja marea, puesto que parte de esta tripulación realizan sus faenas en las costas, desafortunadamente a los trabajos que efectúan en el buque y en el Puerto de Corrientes, la F. O. M. al tener conocimiento de la mala condición de la comidá que se le daba al personal, dió cuenta al sindicato de Mozo, Cocineros y Anexos de a bordo, cuya comisión se va a ocupar de la exactitud de esta denuncia, hizo que desembarcaran los cocineros culpables.

Este hecho debe ser tenido en cuenta por todos los camaradas marítimos y peones de buque y de Puerto de Corrientes, ya que en el personal de cocina y cocin, con el objeto de propender al continuo progreso de la Federación.

POR QUÉ?

Hay muchos obreros que no llegan a verse claros y obligan a formularse la interrogante que nos sirve de epígrafe.

Ella es la que frota en nuestros labios cuando vivimos que la Fraternidad hebrea en obvia la invitación de la F. O. M. para realizar una reunión que tienda a armonizar opiniones con el propósito de unificar la acción de las organizaciones del transporte frente a los posibles desmanes de la Asociación del "Trabajo".

Cuando esa misma institución se negó a participar de las sesiones del congreso extraordinario convocado por el Consejo Federal de la F. O. R. A., al cual concurrieron todas las organizaciones obreras que responden a todas las tendencias, entre ellas las constituidas por la oficialidad de la marina mercante nacional, alegando que tenían métodos distintos y otros.

Cuando tampoco que en su órgano oficial dan cuenta de la composición del directorio de la caja nacional de jubilaciones y pensiones y vemos a los representantes de la Asociación Ferroviaria y de la Fraternidad Hebrea, cuando éstos se encuentran con ellos en esos puestos, entidad que ha sido creada por las empresas y que la Federación Ferroviaria, la F. O. R. A., el C. E. del Partido Socialista y la propia Fraternidad, también se encuentran con ellas.

Estos hechos provocan la duda en los obreros y debían aclararse para poder combatir las causas que motivan el interrogante.

Observador.

A LOS FOGUISTAS

Es de desear que los compañeros foguistas se preocupen de conseguir con más seguridad a las asambleas que de un tiempo a esta parte vayan notando desiertas.

Esta situación vergonzosa crea a la escuela una serie de dificultades de las cuales los insistentes son los primeros en quejarse.

Se entiende que las asambleas son la expresión de las necesidades y anhelos de los obreros sindicados y por lo tanto las resoluciones que en ellas se toman deben ser votadas por un número grande de compañeros a los efectos de interpretar el sentimiento general de los sindicados.

Concurriendo a las asambleas cada uno solo informado de los temas que se van a tratar, no se puede esperar que se tomen decisiones por lo que se desea que todas sus gestiones se realicen con orden y dentro de la más perfecta disciplina.

Concurrir una vez por mes a las asambleas no cuesta ningún sacrificio y en cambio se aprende en ellas a valor por sus intereses, que son al par los de la clase.

Foguistas, rudos trabajadores del mar, así como peleamos con este debemos aprender de nuestras asambleas a pelear por nuestros derechos de productores, que al igual que todos sus gestiones se realicen con orden y dentro de la más perfecta disciplina.

Concurrir una vez por mes a las asambleas no cuesta ningún sacrificio y en cambio se aprende en ellas a valor por sus intereses, que son al par los de la clase.

Foguistas, rudos trabajadores del mar, así como peleamos con este debemos aprender de nuestras asambleas a pelear por nuestros derechos de productores, que al igual que todos sus gestiones se realicen con orden y dentro de la más perfecta disciplina.

Concurrir una vez por mes a las asambleas no cuesta ningún sacrificio y en cambio se aprende en ellas a valor por sus intereses, que son al par los de la clase.

Foguistas, rudos trabajadores del mar, así como peleamos con este debemos aprender de nuestras asambleas a pelear por nuestros derechos de productores, que al igual que todos sus gestiones se realicen con orden y dentro de la más perfecta disciplina.

Concurrir una vez por mes a las asambleas no cuesta ningún sacrificio y en cambio se aprende en ellas a valor por sus intereses, que son al par los de la clase.

Foguistas, rudos trabajadores del mar, así como peleamos con este debemos aprender de nuestras asambleas a pelear por nuestros derechos de productores, que al igual que todos sus gestiones se realicen con orden y dentro de la más perfecta disciplina.

Concurrir una vez por mes a las asambleas no cuesta ningún sacrificio y en cambio se aprende en ellas a valor por sus intereses, que son al par los de la clase.

Foguistas, rudos trabajadores del mar, así como peleamos con este debemos aprender de nuestras asambleas a pelear por nuestros derechos de productores, que al igual que todos sus gestiones se realicen con orden y dentro de la más perfecta disciplina.

Concurrir una vez por mes a las asambleas no cuesta ningún sacrificio y en cambio se aprende en ellas a valor por sus intereses, que son al par los de la clase.

Foguistas, rudos trabajadores del mar, así como peleamos con este debemos aprender de nuestras asambleas a pelear por nuestros derechos de productores, que al igual que todos sus gestiones se realicen con orden y dentro de la más perfecta disciplina.

Concurrir una vez por mes a las asambleas no cuesta ningún sacrificio y en cambio se aprende en ellas a valor por sus intereses, que son al par los de la clase.

Foguistas, rudos trabajadores del mar, así como peleamos con este debemos aprender de nuestras asambleas a pelear por nuestros derechos de productores, que al igual que todos sus gestiones se realicen con orden y dentro de la más perfecta disciplina.

Concurrir una vez por mes a las asambleas no cuesta ningún sacrificio y en cambio se aprende en ellas a valor por sus intereses, que son al par los de la clase.

Foguistas, rudos trabajadores del mar, así como peleamos con este debemos aprender de nuestras asambleas a pelear por nuestros derechos de productores, que al igual que todos sus gestiones se realicen con orden y dentro de la más perfecta disciplina.

NORTE AMERICA

En este país ha establecido una formidable huelga marítima que comprende a más de 100.000 obreros del mar, siendo su causa la necesidad de aumentar los salarios y mejorar las condiciones de trabajo.

A este movimiento se han unido las tripulaciones de los barcos que se hallaban en los puertos de Nueva York, de matrícula extranjera.

La cantidad de buques inmovilizados alcanza a 1200.

Tranviario.— Los obreros tranviarios de Boston, en número de ocho mil, paralizaron el trabajo.

INGLATERRA

Mineros.— 150.000 mineros del condado de York realizaron un movimiento huelguista, negándose a aceptar las decisiones de las comisiones que estudian las cuestiones del carbón.

Los mineros del Sud de Gales están sosteniendo una lucha para obtener aumentos en los salarios.

Panaderos.— La conferencia de obreros panaderos ha resuelto la huelga nacional para el día 2 de agosto, a menos que no acepten sus peticiones respecto a la abolición del trabajo nocturno, establecimiento de la semana de 48 horas y salario mínimo de cuatro libras por semana.

Huelga general.— Bastó que la Confederación General del Trabajo anunciara la huelga general, para que la Cámara burguesa concediera la amnistía, acordara la desmilitarización y tomara medidas sobre el continuo encarecimiento de los artículos de primera necesidad.

ALBANIA

Tranviarios.— Los obreros tranviarios de Berlín sostienen un movimiento huelguista.

Tranviarios.— Los obreros tranviarios de Berlín sostienen un movimiento huelguista.

Tranviarios.— Los obreros tranviarios de Berlín sostienen un movimiento huelguista.

Tranviarios.— Los obreros tranviarios de Berlín sostienen un movimiento huelguista.

Tranviarios.— Los obreros tranviarios de Berlín sostienen un movimiento huelguista.

Tranviarios.— Los obreros tranviarios de Berlín sostienen un movimiento huelguista.

Tranviarios.— Los obreros tranviarios de Berlín sostienen un movimiento huelguista.

Tranviarios.— Los obreros tranviarios de Berlín sostienen un movimiento huelguista.

Congreso Obrero Internacional

PARTICIPACION DE LA F. O. E. A.

En los momentos de ver la luz esta hoja se realiza en Amsterdam el Congreso Obrero Internacional que debe reconstruir la Internacional Obrera.

Por primera vez, los trabajadores organizados y que forman en las filas de la F. O. E. A. participarán en sus sesiones por intermedio de una delegación directa, integrada por los camaradas Sebastián Marotta y Pedro Buequet, secretario general y el sereno, respectivamente, de la institución de clase.

Llevarán ellos, hacia los agguerridos militantes del viejo mundo, el saludo cordial de todos los trabajadores de la República Argentina, y la misión de estrechar las relaciones solidarias de la F. O. E. A., con los obreros de todos los ámbitos del orbe, a la vez que nuestras felicitaciones más calurosas por aquellos que están luchando a brazo partido para hacer desaparecer para siempre más, el régimen capitalista.

De este hecho se desprende el continuo robustecimiento de la F. O. E. A., y por consiguiente, de los sindicatos que la integran.

La importancia de este acontecimiento está, precisamente, en que las relaciones internacionales y la práctica de la solidaridad en lo que a esta región se refiere, no son solamente una aspiración; aspiración que deben materializar los delegados que surcan el océano con ese objeto.

Llégame a las camaradas que han de congregarse en Amsterdam para convertir en realidad tan magna obra, nuestro feliz augurio, en la seguridad que han de saber cumplir el mandato que les encomendara los respectivos organismos centrales del mundo, y nuestro agradecimiento a las camaradas que hicieron abundante uso de sus hogares y amistades para cumplir la árdua tarea que les impone nuestra organización.

ANTE EL MOMENTO

Los trabajadores marítimos de las distintas secciones que integran nuestra valiosa institución, estamos en trena de expectativa ante un posible abordaje de una nueva ley que reglamente el trabajo a bordo y a paladar de la clase patronal. Y, en consecuencia, nadie más que nosotros, los obreros de a bordo, debemos ser los únicos guardianes en todos aquellos elementos que pueden servir con argos, a los propósitos de una clase empobrecida que lucharía a su vez, como ser, la capitalista, que explotado el nombre de Argentina han formado la llamada Asociación del "trabajo", que tal vez haya obreros ingenuos que caigan en el engaño de esos "caballeros" que nos hablan de mucha argüesidad en la capital de la república, pero se olvidan que en los obrajes y verbales de Larangeira, Moleda, Barthe, Nuñez y Gileja y otros, vivan o mejor dicho vegeten, alrededor de 30 a 35.000 obreros, en su totalidad argentinos y paraguayos, que en honor a la verdad sufren todos los más rigurosos azotes de la esclavitud económica, y como consecuencia lógica de esta aberración sin nombre, son víctimas de una degradación e hipotecas que según un pensador de Puerto Bortoni, los obreros en el Alto Paraná labran sus propios males por causa de su ignorancia en sus derechos y deberes; como asimismo a la falta de una sana organización sindical, que no sea precipitada por los capitalistas de la Asociación del "trabajo", para poner término a la avaricia y la ambición de los citados explotadores del sudor proletario, que, en síntesis, volviendo a lo que decía anteriormente, estamos en trena de expectativa, prontos a la acción de la U. de Diputados, que nos da una "reglamentación del trabajo", porque los trabajadores auténticos de la marina mercante de este país entendemos ser mayores de edad, y en consecuencia nadie más que nosotros hemos de ser, como lo estamos demostrando diariamente, los únicos reglamentadores de nuestra fauna a bordo.

Y en suma, camaradas marítimos, es mil veces preferible aceptar la acción de los esclavos que nos liberten y no la protección de los libertadores que nos esclavizan.

Eduardo Verán.

Lamentable accidente

Nafragio del vapor "Aguila"

Con el dolor consiguiente, debemos ocuparnos del nafragio ocurrido el 29 del mes de julio, a las 9.20 p. m., del vapor "Aguila".

Y desimos con dolor, porque han perecido en el cinco camaradas federados que supieron, en vida, dedicar sus valiosas energías a la organización, tendiendo con ello a mejorar su condición de explotados a la vez que la de sus hermanos de granado y de clase.

Este se ha producido en el "Paso Paraguayo" por una colisión con el vapor inglés "Clydale", en que iba navegando aguas arriba, mientras el "Aguila" lo había aguas abajo.

La fuerte corriente hizo infructuosas las maniobras que debían evitar el choque y éste se produjo, en forma tal, que el vapor "Aguila" se sumergió en los minutos siguientes, tiempo apenas para organizar el salvatage, pero uno de los botes se hundió como consecuencia del remolino producido por el hundimiento del vapor, haciendo que desapareciera los compañeros, cuyos desee lamentamos. Los demás, a modo de sobre tabla, se mantuvieron a flote hasta que los

recibió el bote arriado por el buque inglés. Los camaradas que encontraron su tumba en el "Paso Paraguayo", son los siguientes: Manuel Dopeio Gabán, foguista; Santiago Sanguinetti, carbonero; Lorenzo Sponi, cocinero (con esposa y 7 hijos); Manuel García, mozo (con compañera); Ricardo Emilio, peón de cocina.

Los que lograron salvarse: Juan E. Borzone, capitán; Juan Siminotti, baqueano; Luis Molina y Pascual Piro, maquinistas; Manuel Álvarez, Constantino Yerbas, José Sánchez, José M. Mosquera, Laureano Urran, Alfonso Ríos y Liborio Martínez, carboneros; Lorenzo Luzzi, contramaestre; Ezequiel Pompeo, farolero; Benigno Salas, Sotelo Benegas, timoneros; Bruno Rodríguez, Leña Aguirre, Benigno Romero, Gabriel Rivero y Heracleito Fernández, marineros.

Instituciones irresponsables...

Como un desmentido a las aseveraciones de los directores de la Asociación del "Trabajo", transcribimos en párrafo de la "Memoria y Balance de la Cía. Arca del Viajante", presentada a la asamblea general ordinaria del 2 de julio de 1919.

Como un hecho digno de mención, el director se complace en dejar constancia de que buena parte del éxito de sus gestiones en ese período de tiempo, fué debido a las circunstancias de que, como ha sido tradicional en los administradores de la compañía, su actitud respecto al personal empleado en su flota se señaló por el más amplio espíritu de justicia, hasta el extremo de que muchas de las mejoras solicitadas por el gremio de obreros marítimos, habían sido espontáneamente otorgadas a los que prestan servicios en nuestras embarcaciones. Quizás sea por eso que hemos contado con la buena voluntad de los que han querido intervenir en representación de los tripulantes, durante las últimas huelgas en los puertos de esta capital y litoral, y por lo que ellas no nos han afectado sino en pequeña parte, y sólo de una manera indirecta.

Por otra parte, el director de Londres de la empresa Mihanovich, no hace mucho que ha declarado que la disciplina de a bordo era excelente en los dos últimos años y que sus relaciones con las tripulaciones eran cordiales, y, en consecuencia, en el período que la F. O. M. ejerció un serio control en las embarcaciones.

Y mientras esto sucede, los asalariados de la Asociación pretenden hacer creer que militamos en una institución irresponsable...

A los escribas y fariseos de la patria

(LO QUE DICE UN INDIJO)

Señores de la Asociación del "Trabajo" y de la Liga Patriótica, vosotros, que tanto alarde hacéis de vuestro patriotismo y que tanto gritáis, que arrojáis a diestro y siniestro manifiestos y pasquines reclamando la cooperación de los obreros para llevar a cabo vuestra obra patriótica y de argüesidad, permitidme que os manifieste que yo, como obrero marítimo y hipotecado, quisiera que tiráis la piedra y escudéis la mano.

Invocáis el patriotismo tratando de tocar en el corazón de los obreros naturales y criollos, y os prestáis a desempeñar el trián y repugnan papel de traidores y agentes de los capitalistas extranjeros.

¡Callaos, fariseos! Patriotismo se realiza en la forma que lo ha practicado Moreno, Lavandera, el gran Sarmiento, etc., fundando escuelas con acceso para todos, difundiendo las bibliotecas, haciendo que los jornales de los obreros cubran las necesidades del hogar, para que los hijos de los parias no tengan que ir a ganarse el pan dentro de la más sucia ciudad; combatiendo el latifundismo y a los acaparradores. Así se realiza patriotismo y no queriendo someter más y más a una explotación inquisidora a los hombres de trabajo.

Vosotros que estáis el maximalismo, el socialismo, el anarquismo y a la F. O. R. A., porque atentan contra la libertad del trabajo... Pero no combatís el alcoholismo que ha hecho degenerar a una raza, que es la mía; aplaudís cuando se encara a los obreros que luchan y no hacéis nada de la corrupción que representa las carreras, los garitos y los juegos de azar que existen en todo el país, en proporción mayor a los talleres y a las escuelas.

Esta es la obra que debe efectuarse para el engrandecimiento de la patria, pero vosotros constituís la "chusma dorada", los protegidos de la suerte y mientras propendéis al refinamiento de los caballos, vacunos y laneros, queréis someter a los argentinos a la más odiosa de las explotaciones. ¡Callaos, y hablad en nombre de la patria!

¡Por qué no buscáis la atención de la granra de clases, satisfaciendo las necesidades de la clase obrera? Ello no os conviene, puesto que precipitará el derrumbe de vuestra vida de parásitos, pero hablad de ensueños de la patria, la familia, etc., cuando los obreros tratan de obtener lo que les corresponde y más iniquos de darle los escribas y fariseos de la patria.

No somos el terror en marcha. Somos simples obreros asalariados que hacemos pagar, al doler nuestras energías en convertir a los obreros (que nosotros quisiera brutalizar con el alcohol), en hombres de provecho; queremos que termine la odiosa explotación que se lleva a cabo en los ingenios de azúcar y en los obrajes del algodón y del algodón.

Ahora, perdida la esperanza de perturbar a los compañeros marítimos y de hacerles

perder tiempo en tramitaciones estériles, volvieron a su curso normal y se dirigieron al "Trabajo", al Departamento Nacional del Trabajo, etc., solicitando garantías para trabajar en los molinos sin ingresar a la organización de los obreros marítimos.

Y bien, la Asociación del "Trabajo", que tanto habla de querer a los obreros, por qué no les da el orden a su presidente? ¡Por qué permite que criaturas dejen su salud en los frigoríficos?

¡Callaos! Escribas y fariseos de la patria! Yo, argentino nativo, descendiente de una raza encarnada, humilde y esclavizada en nombre de la civilización, me hiergo indignado y declaro que soy uno de los explotados y fariseos; explotadores y negros, y hago un llamado a los argentinos que producen para que ingresen a la organización sindical, hacer patria y combatir sus falsos adoradores.

Alfonso Cisneros.

HABILIDADES AMARILLAS

Los criaderos y dirigentes de la Intitubada "Federación Obrera Molinera y elevadora de grano sul Río de la Plata", fundada el 1.º de octubre de 1918 y adherida a la Federación Profesional Argentina (círculo católico), creada con el objeto de debaratar la fundación de la Federación Obrera Molinera Unidos, quisieron manobrar con "política", esperando confundir la opinión de las camaradas conscientes, al extremo de las indicaciones de los santones de la F. P. A.

Se nombraron cinco compañeros para estudiar una reglamentación del trabajo de cubiertas los que deberían presentar su informe en la próxima asamblea.

Esta medida contribuirá a establecer cuáles son los derechos y deberes de cada marinero a objeto de mantener a bordo una sana y libre disciplina que evite crímenes de la F. P. A.

CONTRA LA REACCION

Intensa campaña de agitación en contra de la pretendida legislación obrera PREPARATIVOS PARA LA GRAN MANIFESTACION DEL 10 DE AGOSTO

A las tres de la tarde, todos los obreros de la capital y cercanías debían hallarse en la Plaza del Congreso.

Del local de la F. O. M. Necochea 1111, partirá una columna parcial a la 1 p. m.

¡Todos los obreros de Boca y Barracas deben plegarse a ella.

CONFERENCIAS A REALIZARSE

Julio 30, a las 8.30 p. m., en Chacabuco 784.—Oradores: Rafael Durán, Fortunato Marinelli y Domingo Marino.

Julio 31, a las 9 p. m., en Belgrano y Paseo Colón.—Oradores: Enrique Villacampa y F. Marinelli.

Julio 31, a las 9 p. m., en el salón "José Verdi", Almirante Brown 657.—Oradores: B. Saura Pacheco, E. del Valle Iberlucea, Francisco J. García, C. Toranzo y R. Suárez.

Agosto 1.º, a las 7 p. m., en Cucha-Cucha y Caballito.—Oradores: F. Bandera, Adán Báñez y Esteban D. Semerín.

Agosto 2.º, a las 8.30 p. m., en Méjico 2070.—Oradores: B. Saura Pacheco, Manuel G. Masada y José Penelón.

Estos eretinos, con ese objeto remitieron a nuestra secretaría la siguiente nota: Sr. Francisco J. García, Secretario General de la Federación Obrera Marítima.

Buenos Aires.

Estimado compañero:

Los que subscribimos miembros de la C. D. de la Federación Obrera (?) de Molineros y Elevadores de Granos del Río de la Plata, en nombre de esta institución tienen el agrado de dirigirse a usted y por su intermedio al Consejo Federal de esa institución con el fin de comunicarle que en la última asamblea general celebrada por esta Federación se resolvió por unanimidad, unirse o adherirse a la Federación Obrera Marítima, nombrándose una comisión compuesta por los firmantes para que efectúe las gestiones necesarias para llevar a término dicho acuerdo.

Por esta causa y cumpliendo con la misión encomendada por nuestros compañeros nos dirigimos a usted, solicitando del H. Consejo de esa Federación tome en consideración el acuerdo unánime de esta Federación si le estima conveniente y al mismo tiempo le rogamos nos conceda una conferencia con una comisión del H. Consejo, con el fin de dar mayor claridad y amplitud a nuestro pedido.

No dudando de que a pesar de ser una institución nueva formada por un núcleo considerable de afiliados en su mayoría jóvenes (?) luchadores por las reivindicaciones obreras y que hoy formamos parte de los obreros del Molino Bío de la Plata y siendo nosotros propósitos genuinamente aultristas, como lo son los de esa Federación, el por lo que nos dirigimos a usted.

Quedando en espera de una acérida favorable por parte de ese Honorable Consejo. Sin otro motivo cordialmente le saludamos. G. Espartero, — Luis Vercebal y Pedro A. Gatti.

Al mismo tiempo que estos angelitos enviaban esta nota a nuestra secretaría, P. P. A. por intermedio de un cura párroco, fundaba una organización patronal en Concepción del Uruguay.

El Consejo Federal, conociendo perfectamente la acción nefasta de este grupo de curules y diáconos cuenta que lo que perseguían era distraerle un tiempo precioso, para que la Confederación de los chupá curules tomara pie en el litoral, no sólo en esta zona y se dedicó a hacer el primer no sólo que se había lanzado, logrando después de grandes esfuerzos, imponer nuevamente la Federación en la localidad mencionada, lo que costó grandes sacrificios a los obreros de esa zona.

Ahora, perdida la esperanza de perturbar a los compañeros marítimos y de hacerles

perder tiempo en tramitaciones estériles, volvieron a su curso normal y se dirigieron al "Trabajo", al Departamento Nacional del Trabajo, etc., solicitando garantías para trabajar en los molinos sin ingresar a la organización de los obreros marítimos.

Y bien, la Asociación del "Trabajo", que tanto habla de querer a los obreros, por qué no les da el orden a su presidente? ¡Por qué permite que criaturas dejen su salud en los frigoríficos?

¡Callaos! Escribas y fariseos de la patria! Yo, argentino nativo, descendiente de una raza encarnada, humilde y esclavizada en nombre de la civilización, me hiergo indignado y declaro que soy uno de los explotados y fariseos; explotadores y negros, y hago un llamado a los argentinos que producen para que ingresen a la organización sindical, hacer patria y combatir sus falsos adoradores.

Alfonso Cisneros.

HABILIDADES AMARILLAS

Los criaderos y dirigentes de la Intitubada "Federación Obrera Molinera y elevadora de grano sul Río de la Plata", fundada el 1.º de octubre de 1918 y adherida a la Federación Profesional Argentina (círculo católico), creada con el objeto de debaratar la fundación de la Federación Obrera Molinera Unidos, quisieron manobrar con "política", esperando confundir la opinión de las camaradas conscientes, al extremo de las indicaciones de los santones de la F. P. A.

Se nombraron cinco compañeros para estudiar una reglamentación del trabajo de cubiertas los que deberían presentar su informe en la próxima asamblea.

Esta medida contribuirá a establecer cuáles son los derechos y deberes de cada marinero a objeto de mantener a bordo una sana y libre disciplina que evite crímenes de la F. P. A.

CONTRA LA REACCION

Intensa campaña de agitación en contra de la pretendida legislación obrera PREPARATIVOS PARA LA GRAN MANIFESTACION DEL 10 DE AGOSTO

A las tres de la tarde, todos los obreros de la capital y cercanías debían hallarse en la Plaza del Congreso.

Del local de la F. O. M. Necochea 1111, partirá una columna parcial a la 1 p. m.

¡Todos los obreros de Boca y Barracas deben plegarse a ella.

CONFERENCIAS A REALIZARSE

Julio 30, a las 8.30 p. m., en Chacabuco 784.—Oradores: Rafael Durán, Fortunato Marinelli y Domingo Marino.

Julio 31, a las 9 p. m., en Belgrano y Paseo Colón.—Oradores: Enrique Villacampa y F. Marinelli.

Julio 31, a las 9 p. m., en el salón "José Verdi", Almirante Brown 657.—Oradores: B. Saura Pacheco, E. del Valle Iberlucea, Francisco J. García, C. Toranzo y R. Suárez.

Agosto 1.º, a las 7 p. m., en Cucha-Cucha y Caballito.—Oradores: F. Bandera, Adán Báñez y Esteban D. Semerín.

Agosto 2.º, a las 8.30 p. m., en Méjico 2070.—Oradores: B. Saura Pacheco, Manuel G. Masada y José Penelón.

Estos eretinos, con ese objeto remitieron a nuestra secretaría la siguiente nota: Sr. Francisco J. García, Secretario General de la Federación Obrera Marítima.

Buenos Aires.

Estimado compañero:

Los que subscribimos miembros de la C. D. de la Federación Obrera (?) de Molineros y Elevadores de Granos del Río de la Plata, en nombre de esta institución tienen el agrado de dirigirse a usted y por su intermedio al Consejo Federal de esa institución con el fin de comunicarle que en la última asamblea general celebrada por esta Federación se resolvió por unanimidad, unirse o adherirse a la Federación Obrera Marítima, nombrándose una comisión compuesta por los firmantes para que efectúe las gestiones necesarias para llevar a término dicho acuerdo.

Por esta causa y cumpliendo con la misión encomendada por nuestros compañeros nos dirigimos a usted, solicitando del H. Consejo de esa Federación tome en consideración el acuerdo unánime de esta Federación si le estima conveniente y al mismo tiempo le rogamos nos conceda una conferencia con una comisión del H. Consejo, con el fin de dar mayor claridad y amplitud a nuestro pedido.

No dudando de que a pesar de ser una institución nueva formada por un núcleo considerable de afiliados en su mayoría jóvenes (?) luchadores por las reivindicaciones obreras y que hoy formamos parte de los obreros del Molino Bío de la Plata y siendo nosotros propósitos genuinamente aultristas, como lo son los de esa Federación, el por lo que nos dirigimos a usted.

Quedando en espera de una acérida favorable por parte de ese Honorable Consejo. Sin otro motivo cordialmente le saludamos. G. Espartero, — Luis Vercebal y Pedro A. Gatti.

Al mismo tiempo que estos angelitos enviaban esta nota a nuestra secretaría, P. P. A. por intermedio de un cura párroco, fundaba una organización patronal en Concepción del Uruguay.

El Consejo Federal, conociendo perfectamente la acción nefasta de este grupo de curules y diáconos cuenta que lo que perseguían era distraerle un tiempo precioso, para que la Confederación de los chupá curules tomara pie en el litoral, no sólo en esta zona y se dedicó a hacer el primer no sólo que se había lanzado, logrando después de grandes esfuerzos, imponer nuevamente la Federación en la localidad mencionada, lo que costó grandes sacrificios a los obreros de esa zona.

Ahora, perdida la esperanza de perturbar a los compañeros marítimos y de hacerles

perder tiempo en tramitaciones estériles, volvieron a su curso normal y se dirigieron al "Trabajo", al Departamento Nacional del Trabajo, etc., solicitando garantías para trabajar en los molinos sin ingresar a la organización de los obreros marítimos.

Y bien, la Asociación del "Trabajo", que tanto habla de querer a los obreros, por qué no les da el orden a su presidente? ¡Por qué permite que criaturas dejen su salud en los frigoríficos?

¡Callaos! Escribas y fariseos de la patria! Yo, argentino nativo, descendiente de una raza encarnada, humilde y esclavizada en nombre de la civilización, me hiergo indignado y declaro que soy uno de los explotados y fariseos; explotadores y negros, y hago un llamado a los argentinos que producen para que ingresen a la organización sindical, hacer patria y combatir sus falsos adoradores.

Alfonso Cisneros.

HABILIDADES AMARILLAS

Los criaderos y dirigentes de la Intitubada "Federación Obrera Molinera y elevadora de grano sul Río de la Plata", fundada el 1.º de octubre de 1918 y adherida a la Federación Profesional Argentina (círculo católico), creada con el objeto de debaratar la fundación de la Federación Obrera Molinera Unidos, quisieron manobrar con "política", esperando confundir la opinión de las camaradas conscientes, al extremo de las indicaciones de los santones de la F. P. A.

Se nombraron cinco compañeros para estudiar una reglamentación del trabajo de cubiertas los que deberían presentar su informe en la próxima asamblea.

Esta medida contribuirá a establecer cuáles son los derechos y deberes de cada marinero a objeto de mantener a bordo una sana y libre disciplina que evite crímenes de la F. P. A.

CONTRA LA REACCION

Intensa campaña de agitación en contra de la pretendida legislación obrera PREPARATIVOS PARA LA GRAN MANIFESTACION DEL 10 DE AGOSTO

A las tres de la tarde, todos los obreros de la capital y cercanías debían hallarse en la Plaza del Congreso.

Del local de la F. O. M. Necochea 1111, partirá una columna parcial a la 1 p. m.

¡Todos los obreros de Boca y Barracas deben plegarse a ella.

CONFERENCIAS A REALIZARSE

Julio 30, a las 8.30 p. m., en Chacabuco 784.—Oradores: Rafael Durán, Fortunato Marinelli y Domingo Marino.

Julio 31, a las 9 p. m., en Belgrano y Paseo Colón.—Oradores: Enrique Villacampa y F. Marinelli.

Julio 31, a las 9 p. m., en el salón "José Verdi", Almirante Brown 657.—Oradores: B. Saura Pacheco, E. del Valle Iberlucea, Francisco J. García, C. Toranzo y R. Suárez.

Agosto 1.º, a las 7 p. m., en Cucha-Cucha y Caballito.—Oradores: F. Bandera, Adán Báñez y Esteban D. Semerín.

Agosto 2.º, a las 8.30 p. m., en Méjico 2070.—Oradores: B. Saura Pacheco, Manuel G. Masada y José Penelón.

Estos eretinos, con ese objeto remitieron a nuestra secretaría la siguiente nota: Sr. Francisco J. García, Secretario General de la Federación Obrera Marítima.

Buenos Aires.

Estimado compañero:

Los que subscribimos miembros de la C. D. de la Federación Obrera (?) de Molineros y Elevadores de Granos del Río de la Plata, en nombre de esta institución tienen el agrado de dirigirse a usted y por su intermedio al Consejo Federal de esa institución con el fin de comunicarle que en la última asamblea general celebrada por esta Federación se resolvió por unanimidad, unirse o adherirse a la Federación Obrera Marítima, nombrándose una comisión compuesta por los firmantes para que efectúe las gestiones necesarias para llevar a término dicho acuerdo.

Por esta causa y cumpliendo con la misión encomendada por nuestros compañeros nos dirigimos a usted, solicitando del H. Consejo de esa Federación tome en consideración el acuerdo unánime de esta Federación si le estima conveniente y al mismo tiempo le rogamos nos conceda una conferencia con una comisión del H. Consejo, con el fin de dar mayor claridad y amplitud a nuestro pedido.

No dudando de que a pesar de ser una institución nueva formada por un núcleo considerable de afiliados en su mayoría jóvenes (?) luchadores por las reivindicaciones obreras y que hoy formamos parte de los obreros del Molino Bío de la Plata y siendo nosotros propósitos genuinamente aultristas, como lo son los de esa Federación, el por lo que nos dirigimos a usted.

Quedando en espera de una acérida favorable por parte de ese Honorable Consejo. Sin otro motivo cordialmente le saludamos. G. Espartero, — Luis Vercebal y Pedro A. Gatti.

Al mismo tiempo que estos angelitos enviaban esta nota a nuestra secretaría, P. P. A. por intermedio de un cura párroco, fundaba una organización patronal en Concepción del Uruguay.

El Consejo Federal, conociendo perfectamente la acción nefasta de este grupo de curules y diáconos cuenta que lo que perseguían era distraerle un tiempo precioso, para que la Confederación de los chupá curules tomara pie en el litoral, no sólo en esta zona y se dedicó a hacer el primer no sólo que se había lanzado, logrando después de grandes esfuerzos, imponer nuevamente la Federación en la localidad mencionada, lo que costó grandes sacrificios a los obreros de esa zona.

Ahora, perdida la esperanza de perturbar a los compañeros marítimos y de hacerles

perder tiempo en tramitaciones estériles, volvieron a su curso normal y se dirigieron al "Trabajo", al Departamento Nacional del Trabajo, etc., solicitando garantías para trabajar en los molinos sin ingresar a la organización de los obreros marítimos.

Y bien, la Asociación del "Trabajo", que tanto habla de querer a los obreros, por qué no les da el orden a su presidente? ¡Por qué permite que criaturas dejen su salud en los frigoríficos?

¡Callaos! Escribas y fariseos de la patria! Yo, argentino nativo, descendiente de una raza encarnada, humilde y esclavizada en nombre de la civilización, me hiergo indignado y declaro que soy uno de los explotados y fariseos; explotadores y negros, y hago un llamado a los argentinos que producen para que ingresen a la organización sindical, hacer patria y combatir sus falsos adoradores.

Alfonso Cisneros.

HABILIDADES AMARILLAS

Los criaderos y dirigentes de la Intitubada "Federación Obrera Molinera y elevadora de grano sul Río de la Plata", fundada el 1.º de octubre de 1918 y adherida a la Federación Profesional Argentina (círculo católico), creada con el objeto de debaratar la fundación de la Federación Obrera Molinera Unidos, quisieron manobrar con "política", esperando confundir la opinión de las camaradas conscientes, al extremo de las indicaciones de los santones de la F. P. A.

Se nombraron cinco compañeros para estudiar una reglamentación del trabajo de cubiertas los que deberían presentar su informe en la próxima asamblea.

Esta medida contribuirá a establecer cuáles son los derechos y deberes de cada marinero a objeto de mantener a bordo una sana y libre disciplina que evite crímenes de la F. P. A.

CONTRA LA REACCION

Intensa campaña de agitación en contra de la pretendida legislación obrera PREPARATIVOS PARA LA GRAN MANIFESTACION DEL 10 DE AGOSTO

A las tres de la tarde, todos los obreros de la capital y cercanías debían hallarse en la Plaza del Congreso.

Del local de la F. O. M. Necochea 1111, partirá una columna parcial a la 1 p. m.

¡Todos los obreros de Boca y Barracas deben plegarse a ella.

CONFERENCIAS A REALIZARSE

Julio 30, a las 8.30 p. m., en Chacabuco 784.—Oradores: Rafael Durán, Fortunato Marinelli y Domingo Marino.

Julio 31, a las 9 p. m., en Belgrano y Paseo Colón.—Oradores: Enrique Villacampa y F. Marinelli.

Julio 31, a las 9 p. m., en el salón "José Verdi", Almirante Brown 657.—Oradores: B. Saura Pacheco, E. del Valle Iberlucea, Francisco J. García, C. Toranzo y R. Suárez.

Agosto 1.º, a las 7 p. m., en Cucha-Cucha y Caballito.—Oradores: F. Bandera, Adán Báñez y Esteban D. Semerín.

Agosto 2.º, a las 8.30 p. m., en Méjico 2070.—Oradores: B. Saura Pacheco, Manuel G. Masada y José Penelón.

Estos eretinos, con ese objeto remitieron a nuestra secretaría la siguiente nota: Sr. Francisco J. García, Secretario General de la Federación Obrera Marítima.

Buenos Aires.

Estimado compañero:

Los que subscribimos miembros de la C. D. de la Federación Obrera (?) de Molineros y Elevadores de Granos del Río de la Plata, en nombre de esta institución tienen el agrado de dirigirse a usted y por su intermedio al Consejo Federal de esa institución con el fin de comunicarle que en la última asamblea general celebrada por esta Federación se resolvió por unanimidad, unirse o adherirse a la Federación Obrera Marítima, nombrándose una comisión compuesta por los firmantes para que efectúe las gestiones necesarias para llevar a término dicho acuerdo.

Por esta causa y cumpliendo con la misión encomendada por nuestros compañeros nos dirigimos a usted, solicitando del H. Consejo de esa Federación tome en consideración el acuerdo unánime de esta Federación si le estima conveniente y al mismo tiempo le rogamos nos conceda una conferencia con una comisión del H. Consejo, con el fin de dar mayor claridad y amplitud a nuestro pedido.

No dudando de que a pesar de ser una institución nueva formada por un núcleo considerable de afiliados en su mayoría jóvenes (?) luchadores por las reivindicaciones obreras y que hoy formamos parte de los obreros del Molino Bío de la Plata y siendo